

The background of the cover is a photograph of a long, red steel truss bridge. The bridge's structure is composed of vertical and diagonal beams forming a lattice pattern. A concrete walkway runs along the length of the bridge, flanked by a series of ornate, white street lamps with glass globes. The perspective is from one end of the bridge, looking down its length towards the horizon under a clear sky.

LOGÍSTICA, COMPETITIVIDAD Y USO DE SISTEMAS INTELIGENTES

MEMORIAS DEL II SEMINARIO
INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA

LOGÍSTICA, COMPETITIVIDAD Y USO DE SISTEMAS INTELIGENTES

MEMORIAS DEL II SEMINARIO
INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA



LOGÍSTICA, COMPETITIVIDAD Y USO DE SISTEMAS INTELIGENTES

MEMORIAS DEL II SEMINARIO
INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA

ANDRÉS IGNACIO ZAMUDIO CASTRO
FRANCISCO JAVIER CABALLERO OTALORA
RAMÓN EDUARDO GUACANEME PINEDA
MATEO PACHÓN RINCÓN



Editorial Politécnico Grancolombiano
Calle 57 No. 3 – 00 este
Tel: 7455555 ext. 1516
Bogotá, Colombia.

Reflexiones sobre la infraestructura y el uso de sistemas inteligentes en la logística
Memorias del II Seminario internacional de logística

Primera edición
Abril de 2019

ISBN: 978-958-5544-21-5

Autores

Andrés Ignacio Zamudio Castro
Francisco Javier Caballero Otalora
Ramón Eduardo Guacaneme Pineda
Mateo Pachón Rincón

Lider de publicaciones

Eduardo Norman Acevedo

Analista de producción editorial

Carlos Eduardo Daza Orozco

Diseño y diagramación

Erika María Ortega Clavijo

Hecho en Colombia
Made in Colombia

Zamudio Castro, Andrés Ignacio; Caballero Otalora, Francisco Javier; Guacaneme Pineda, Ramón Eduardo; Pachón Rincón, Mateo.

Reflexiones sobre la infraestructura y el uso de sistemas inteligentes en la logística: memorias del II Seminario internacional de logística / Andrés Ignacio Zamudio Castro;
Francisco Javier Caballero Otalora; Ramón Eduardo Guacaneme Pineda; Mateo Pachón Rincón – Bogotá D.C.: Editorial Politécnico Grancolombiano, 2019.

101 p.; 17 x 24 cm.

Incluye referencias bibliográficas.

ISBN: 978-958-5544-21-5

1. Transporte -- Logística -- Colombia 2. Transporte por carretera -- Colombia 3. -- Colombia 4. Transporte -- Tecnologías de la información y comunicación. TIC 5. Transporte -- Congresos, conferencias.

Tít.SCDD 388.04

Co-BolUP

Sistema Nacional de Bibliotecas - SISNAB
Institución Universitaria Politécnico Grancolombiano.

La Editorial del Politécnico Grancolombiano pertenece a la Asociación de Editoriales Universitarias de Colombia ASEUC.

El contenido de esta publicación se puede citar o reproducir con propósitos académicos siempre y cuando se de la fuente o procedencia.

Las opiniones expresadas son responsabilidad exclusiva de los autores.



Atribución – No comercial – Compartir igual

TABLA DE CONTENIDO

PRÓLOGO	9
ANDRÉS IGNACIO ZAMUDIO CASTRO	
CAPÍTULO I	11
LA EVOLUCIÓN DE LA LOGISTICA HACIA LA COMPETITIVIDAD	
FRANCISCO JAVIER CABALLERO OTALORA	
INTRODUCCIÓN	12
NACIMIENTO DE LA LOGISTICA COMERCIAL	13
La logística como factor de competitividad	15
Evolución de la Logística hacia el Supply Chain Management	17
PROCESOS DE LA LOGÍSTICA	18
Planeación	19
Aprovisionamiento	20
Almacenamiento e Inventarios	21
Distribución	22
Retorno	23
LA LOGÍSTICA EN COLOMBIA	23
Competitividad Logística de Colombia	24
CONCLUSIONES	33
BIBLIOGRAFIA	35

CAPÍTULO II. 38

**LA AUTONOMIA DEL DERECHO ADUANERO Y SU RELACION
CON EL DECRETO 390 DE 2016**

RAMÓN EDUARDO GUACANEME PINEDA

INTRODUCCIÓN 39

UNICIDAD Y CLASIFICACIONES DEL DERECHO 41

Unicidad del Derecho 41

El árbol del conocimiento 42

Etimología de “aduana” 44

Teorías sobre la Unicidad del Derecho 46

CLASIFICACIONES DEL DERECHO: LAS RAMAS DEL

DERECHO..... 46

LA AUTONOMÍA DE UNA RAMA DEL DERECHO 47

Concepto de autonomía 47

¿Es autónomo el Derecho Aduanero? 48

Algunas consecuencias de la autonomía 48

Significado y alcance del poder sancionatorio y jurisdicción especializada ...
..... 49

¿Qué es y en qué consiste una jurisdicción especializada? 50

La jurisdicción especializada aduanera en los países de la Alianza del Pacífico:
México, Chile y Perú. 51

6 temas de reflexión con miras a determinar la viabilidad y pertinencia de

una jurisdicción especializada aduanera en Colombia	51
Estructura y funciones de la Administración de justicia	52
Competencia de la Dirección de Impuestos y Aduanas Nacionales – DIAN	53
La normatividad supranacional como fundamento que obliga un cambio en la normatividad nacional.	53
La independencia, como eje fundamental para “decir el derecho”	54
CONCLUSIONES	54
RECOMENDACIONES Y TRABAJOS FUTUROS	58
BIBLIOGRAFÍA	58
CAPÍTULO III	67

MODELADO BASADO EN AGENTES DE UNA CADENA DE SUMINISTRO COMPUESTA DE PEQUEÑAS EMPRESAS

MATEO PACHÓN RINCÓN

INTRODUCCIÓN	68
REVISIÓN DE LA LITERATURA	71
Coordinación en la Cadena de Suministro	71
Mecanismos de Coordinación	72
Estructuras de Organización en la Cadena de Suministro	73
Coordinación descentralizada	75
¿Por qué Modelado y Simulación basada en Agentes?	77
METODOLOGÍA PARA EL MODELADO BASADO EN AGENTES DE CS	79

Descripción de la Cadena de Suministro	81
Vista Normativa o estructural	82
Vista de Infraestructura	83
Vista de Flujos Logísticos	84
Formulación y Validación del Modelo Conceptual	86
Descripción de la Cadena de Suministro	87
Vista Normativa o estructural	88
Vista de Infraestructura	90
Vista de Flujos Logísticos	90
Estructura decisional	93
Formulación y validación del modelo conceptual	94
Simulación a nivel de software	94
Comparación Costo de inventarios	96
CONCLUSIONES Y DIRECCIONES PARA FUTURAS INVESTIGACIONES	96
BIBLIOGRAFÍA	97