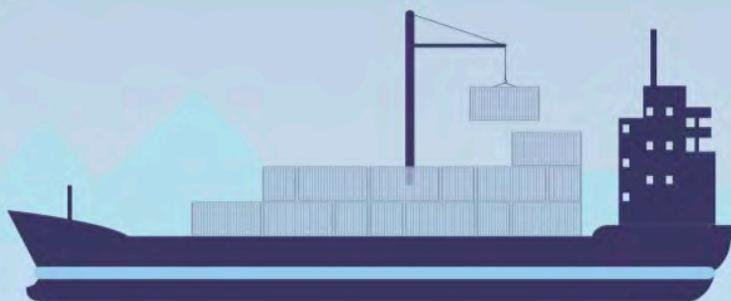


Reflexiones sobre la infraestructura y el uso de sistemas inteligentes en la logística

Memorias del I Seminario Internacional de Logística

Giovanny Alexander Baquero Villamil
Francisco Javier Caballero Otálora
Javier Plutarco Castañeda Torres
Andrés Ignacio Zamudio Castro



REFLEXIONES SOBRE LA INFRAESTRUCTURA Y EL USO DE SISTEMAS INTELIGENTES EN LA LOGÍSTICA

MEMORIAS DEL I SEMINARIO INTERNACIONAL DE LOGÍSTICA



Giovanny Alexander Baquero Villamil

Francisco Javier Caballero Otálora

Javier Plutarco Castañeda Torres

Andrés Ignacio Zamudio Castro

© Institución Universitaria Politécnico Gracolombiano
Reflexiones sobre la infraestructura y el uso de sistemas inteligentes en la logística.
Memorias del I seminario internacional de logística

ISBN: 978-958-8721-59-0
E-ISBN: 978-958-8721-46-0

Septiembre de 2017

Bogotá, Colombia

Editorial Politécnico Gracolombiano
Av. Caracas No. 63-55, Piso 4
PBX: 7455555 Ext. 1171
editorial@poligran.edu.co

Facultad de Ingeniería y Ciencias Básicas

Autores

Giovanny Alexander Baquero Villamil
Andrés Ignacio Zamudio Castro

Institución Universitaria Politécnico Gracolombiano

Francisco Javier Caballero Otálora
Corporación Universitaria Iberoamericana

Javier Plutarco Castañeda Torres
Fundación Universitaria del Área Andina

Lider de Publicaciones

Eduardo Norman Acevedo

Analista de Producción Editorial

Paulo Mora Noguera

Corrección de Estilo

Hernán Darío Cadena

Armada Electrónica

Santiago Arciniegas Duarte

Impresión

Xpress Estudio Gráfico y Digital S. A.

¿Cómo citar este Libro?

Baquero Villamil, G. A., Caballero Otálora, F. J., Zamudio Castro, A. I., & Castañeda Torres, J. P., (2017). Reflexiones sobre la infraestructura y el uso de sistemas inteligentes en la logística. Memorias del I seminario internacional de logística, Bogotá: Editorial Politécnico Gracolombiano.

La editorial Politécnico Gracolombiano pertenece a la Asociación de Editoriales Universitarias de Colombia, ASEUC.

El contenido de esta publicación se puede citar o reproducir con propósitos académicos siempre y cuando se dé cuenta de la fuente o procedencia. Las opiniones expresadas son responsabilidad exclusiva de los autores.

Baquero Villamil, Giovanny Alexander
Reflexiones sobre la infraestructura y el uso de sistemas inteligentes en la logística: memorias del I seminario internacional de logística / Giovanny Alexander Baquero Villamil; Francisco Javier Caballero Otálora; Javier Plutarco Castañeda Torres y Andrés Ignacio Zamudio Castro; lider de publicaciones, Eduardo Norman Acevedo. – Bogotá D.C.: Editorial Politécnico Gracolombiano, 2017. 66 p.; 14.6 x 22.2 cm.

Incluye referencias bibliográficas.

ISBN: 978-958-8721-59-0
E-ISBN: 978-958-8721-46-0

1. Transporte -- Logística -- Colombia 2. Transporte por carretera -- Colombia 3. Río Magdalena -- Navegabilidad -- Colombia 4. Transporte -- Tecnologías de la información y comunicación. TIC 5. Transporte -- Congresos, conferencias. I. Norman Acevedo, Eduardo. II. Institución Universitaria Politécnico Gracolombiano. Facultad de Ingeniería y Ciencias Básicas. III. Tít.

SCDD 388.04

Co-BolUP

*Sistema Nacional de Bibliotecas - SISNAB
Institución Universitaria Politécnico Gracolombiano.*

Tabla de contenido

INTRODUCCIÓN.....	7
CAPÍTULO I: Navegabilidad del río Magdalena	10
1. INTRODUCCIÓN	10
2. METODOLOGÍA.....	11
3. ANTECEDENTES.....	12
4. PROYECTOS DE DESARROLLO EN INFRAESTRUCTURA FLUVIAL DEL RÍO MAGDALENA.....	15
4.1. El río Magdalena	15
4.2. Estado actual del corredor fluvial y sus puertos.....	16
4.3. Puertos Fluviales	17
4.4. CONPES 3758: plan para restablecer la navegabilidad del río Magdalena.....	18
4.5. Proyectos de desarrollo en infraestructura.....	20
5. CONCLUSIONES.....	23
6. BIBLIOGRAFÍA	24
CAPÍTULO II: Aplicación de los sistemas inteligentes de información en transporte por carretera de equipo petrolero	29
1. INTRODUCCIÓN	29
2. EL TRANSPORTE CARRETERO EN COLOMBIA	30
3. SISTEMAS INTELIGENTES DE TRANSPORTE	33
4. CONCLUSIONES.....	40
5. BIBLIOGRAFÍA	41

CAPÍTULO III: Tecnologías de la información y las comunicaciones – TIC	44
1. OBJETIVO	44
2. ALCANCE	45
3. ANTECEDENTES.....	46
4. PLAN NACIONAL DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES (PNTIC) 2008 – 2019.....	48
5. INDICADORES DEL SUBSISTEMA DE TECNOLOGÍAS DE LA INFORMACIÓN Y LAS COMUNICACIONES - TIC.....	55

INTRODUCCIÓN

Las tecnologías de la información y las comunicaciones son cada vez más importantes y determinantes en el desarrollo económico y social de un país. Es así como por medio de diferentes estudios encabezados por la Unión Internacional de Comunicaciones se realiza la correlación entre la penetración del internet y la tasa de crecimiento del PIB (UIT, 2012). Adicionalmente son un medio para lograr el cumplimiento de los objetivos del milenio, específicamente en la erradicación de la pobreza, la universalidad de la educación, la equidad de género, la salud infantil entre otros (UIT, 2014).

Es así como las TIC son transversales en el desarrollo y se encuentran integradas directamente con la logística, ya que por medio de esta se han implementado procesos cada vez más eficientes que les permiten a las empresas ser más competitivas sin importar su tamaño. Adicionalmente, mediante su integración en la logística se ha logrado desarrollar nuevos mercados, como el e-commerce, llegando a cumplir con las expectativas de los clientes en el lugar correcto,

al tiempo correcto, en el estado correcto, al costo correcto y con el producto correcto.

En este orden de ideas, la Corporación Universitaria Iberoamericana, la Institución Universitaria Politécnico Grancolombiano, la Fundación Tecnológica Colombo-Germana y la Fundación Universitaria del Área Andina tomaron como eje central del I Seminario Internacional de Logística “La logística como aliado estratégico del e-commerce” para analizar desde un punto de vista profesional y académico la forma en que se pueden cumplir los objetivos organizacionales por medio de la utilización de las TIC en un campo específico como es el de la logística, permitiendo a las empresas alcanzar la globalización¹ de una forma integral al tener el flujo continuo en todos sus procesos, permitiendo la trazabilidad tanto de los productos como de los medios de transporte, pero para poder cumplir con los objetivos de la logística de relacionar a proveedores con los clientes con un costo logístico adecuado es necesario contar con los factores que le permiten su desarrollo, entre los que se encuentra la Infraestructura, la cual se ha determinado como una de las causas del bajo desempeño logístico, el cual ubica al país en el puesto 108 según el Foro Económico Mundial para el año 2014-2015 (WEF, 2014), ya que aún no se ha logrado desarrollar en el país el transporte multimodal, especialmente aprovechando el modo de transporte fluvial por el río Magdalena. Adicionalmente se evidencia un deterioro en materia de calidad de la infraestructura frente a referentes internacionales. Es así como desde el Consejo Privado de Competitividad se realizan recomendaciones para desarrollar nuevos modos de transporte y establecer plataformas logísticas (Consejo Privado de Competitivi-

¹ Globalización: es un término que guarda estrecha relación con la palabra integración (integración de países, regiones, mercados, economías, costumbres, etc.), y es un proceso que se ha venido dando a nivel mundial, en el cual muchos de los aspectos de la vida humana de unos lugares se han ido relacionando e interconectando con los de otros y, en general, con el mundo entero.

dad, 2015), que le permitan al país una mayor competitividad en el campo internacional; este tema también fue analizado en el marco del I Seminario Internacional de Logística.

Bibliografía

- Cámara Colombiana de la Infraestructura. (2014). *Colocación de Bonos y Financiamiento*. Bogotá: Infraestructura y Desarrollo.
- Consejo Privado de Competitividad. (2015). *Informe Nacional de Competitividad 2014-2015*. Bogotá: Zetta Comunicaciones.
- UIT. (2012). *Impact of Broadband on Economic*. Geneva: Unesco.
- UIT. (2014). *The state of broadband: Broadband*. Geneva: Unesco.
- WEF. (2014). *Global Competitiveness Report*. Geneva: World Economic Forum.