

# Estudio sobre las condiciones de trabajo en el oficio del mototaxismo dentro de la economía informal en las ciudades de Bogotá sector Suba y Engativá y Bucaramanga, sector Plaza Guarín, Parque San Pío<sup>1</sup>

Study about work conditions in the informal economy of Mototaxism in the Bogotá city area of Suba, Engativa and Bucaramanga city area Plaza Guarín and Parque San Pío

Nina Alejandra Sanabria Báez<sup>2</sup>  
Tatiana Heredia<sup>3</sup>

Recepción: 16.09.2022  
Aceptación: 16.01.2023

Cite este artículo como:

Sanabria, N. A., & Heredia, T. M. (2023). Estudio sobre las condiciones de trabajo del mototaxismo como parte de la economía informal en las ciudades de Bogotá sector Suba, Engativá y Bucaramanga sector Plaza Guarín, Parque San Pío. (M. M. Quiroz, & D. Zamora, Edits.) *Revista Gestión de la Seguridad y Salud en el Trabajo*, 5(2 (7)), 56 - 60.

<sup>1</sup> Resultado derivado del proyecto de investigación: “Estudio sobre las condiciones de trabajo en el oficio del mototaxismo como parte de la economía informal en las ciudades de Bogotá Sector Suba, Engativá y Bucaramanga Sector plaza Guarín, Parque San Pío”; Código CIE-038-2021; Universidad Autónoma de Bucaramanga.

<sup>2</sup> Especialista en Ergonomía; Magíster en Prevención de Riesgos Laborales; nsanabria111@unab.edu.co; Filiación institucional

## Resumen

La economía informal en Colombia ha derivado en varias actividades que promueven la economía en los diversos sectores laborales. Por ello el estudio de esta investigación radica fundamentalmente en el mototaxismo dado que es un referente prevalente como medio de trabajo informal en gran parte de la población colombiana. Este oficio determina unas condiciones de trabajo que deben analizarse dado el contexto socioeconómico, así como aspectos de seguridad y salud en el trabajo que afectan la integridad física y mental de los mototaxistas y de los usuarios de este servicio. Por lo que se hace relevante identificar las condiciones y las características propias de este trabajo informal, así mismo considerar estrategias de intervención que permitan el amparo de la salud laboral de estos trabajadores y su inserción en la formalización del trabajo en las zonas de estudio en las ciudades de Bogotá y Bucaramanga.

## Palabras clave

Mototaxismo, Informal, Condiciones, Trabajo, Salud.

Universidad Autónoma de Bucaramanga; Programa de Tecnología en Seguridad y Salud en el Trabajo.

<sup>3</sup> Ingeniera Sanitaria y Ambiental; Especialista en Salud Ocupacional; Magíster en Educación; theredia@unab.edu.co; Filiación institucional Universidad Autónoma de Bucaramanga; Programa de Tecnología en Seguridad y Salud en el Trabajo.

## Abstract

The informal economy in Colombia has resulted in several activities that promote the economy in the various labor sectors. For this reason, the study of this research lies fundamentally in motorcycle taxis since it is a prevalent reference as a means of informal work in a large part of the Colombian population. This profession determines working conditions that must be analyzed given the socioeconomic context, as well as safety and health aspects at work that affect the physical and mental integrity of motorcycle taxi drivers and users of this service. Therefore, it is relevant to identify the conditions and characteristics of this informal work, as well as to consider intervention strategies that allow the protection of the occupational health of these workers and their insertion in the formalization of work in the study areas where cities of Bogota and Bucaramanga.

## Keywords

Mototaxism, Informal, Conditions, Work, Health.

## Introducción

En Colombia, se encuentra la definición para la economía informal dada por el DANE (2009), considerada esta, como una situación irregular de los empleos que no cumplen con una regulación legal laboral, considerándose algunos de los trabajos u oficios informales como las actividades laborales u ocupacionales de vendedores ambulantes, trabajadores independientes, limpiavidrios, trabajadoras de servicio doméstico, entre otros. Esta clase de actividades se relacionan con el tipo de actividad, así como la clase de contrato, derivando en sí una relación contractual con una organización, por lo cual, para el trabajador informal, estaría siendo vulnerable respecto a las condiciones de trabajo y laborales ya que son deficientes e inexistentes a nivel informal.

Debido a que, bajo este esquema laboral no se cuenta con la correspondida protección legal propia de las relaciones laborales formales, son actividades para las cuales no se obtiene ni se goza de protección social, se labora en condiciones subestándar, inadecuadas y desfavorables. Se propicia la necesidad de un diagnóstico y caracterización de los contextos de trabajo en actividades propias de la economía informal en Colombia, especialmente para aquellas como el mototaxismo, que se presentan en municipios en donde las problemáticas pueden ser menos visibles o prioritarias para las administraciones locales, pero

no menos incididas por los peligros derivados de la seguridad y salud en el trabajo. Constituyendo esta como una actividad la cual ha presentado en los últimos años un crecimiento social a nivel nacional, particularmente en estas zonas de estudio.

## Marco Teórico

Para dar un contexto global sobre la economía informal, se comienza por describir estudios en los cuales se evidencia una prevalencia sobre actividades de sectores de transporte, turismo, así mismo se abordan sectores de prestación de servicios como los domésticos, así como de mantenimiento, es resaltar la importancia en identificar el porqué de las condiciones de subcontratación que se determinan para estos servicios, los cuales implican en la caracterización de las economías informales a nivel mundial (Windebank & Martinez, 2018).

La informalidad laboral en Latinoamérica para el 2021, según la Organización Internacional del Trabajo (OIT), (2015) se registra en países como Ecuador con un 82,8 %, Perú 68,3 %, seguido de Colombia con un 62,4 %, México 57,4 %, Argentina 47,8 % y Brasil con un 47,1 %, esto determina entonces la importancia en el relacionamiento de la actividad informal dentro de las economías de las naciones latinoamericanas y su significancia frente a lineamientos que protejan la salud de estos trabajadores informales. Esto refiere que uno de cada 2 individuos ocupados, están en circunstancias de informalidad en Latinoamérica, relacionando trabajos inseguros con bajos ingresos y sin derechos laborales que permitan bienestar en el trabajo.

Por esta situación desde la OIT (2015), se determina el lineamiento sobre el fomento a la conformación de puestos de trabajo formales, con creación de políticas activas, educación de nivel profesional y políticas sectoriales, fortalecimiento de los establecimientos laborales, salario mínimo y negociación colectiva en medio del dialogo social. Dentro de la economía informal, tal como lo describe el artículo Littlewood et al. (2018), el cual determina la relación sobre la demanda respecto a la oferta de los diversos servicios, que condicionan el fomento de una estructura informal, el trabajador informal, ve soportado la necesidad de desarrollar su trabajo sin condiciones formales ni esquemas laborales normativos determinados.

A nivel nacional, para esta área en particular no se refieren estudios más recientes, y con mayor especificidad sobre la determinación y clasificación de la población ocupada en empleos informales de cada uno de los elementos de estudio, según peculiaridades del empleo: ocupación u oficio, rama de actividad, lugar de trabajo, posición ocupacional, nivel educativo, entre otros. En Colombia se reglamenta el uso del Triciclo o Tricimóvil por medio de la Res. 3256 del 2018, refiere como tal a los alimentadores de transporte público en Colombia, donde se determina que sean eléctricos más no de gasolina, así como características sobre volumen del triciclo como procesos de maniobra los cuales, para el mototaxismo no se cumplen ni acogen a la norma que legaliza este medio de transporte; derivando esto en falencias de cumplimiento legal y vulnerando no solo la integridad física y mental de los mototaxistas sino de los motousuarios.



Imagen 1 Mototaxi, motor 125 c.c. Fuente: elaboración propia

Se contrastan los estudios sobre los riesgos en el trabajo en este sector informal, como es el caso de Bogotá, este realizado por Luis Fernando Rojas Velasco (2012), en la cual se determina el objetivo general de llevar a cabo la exploración sobre dicho cuestionamiento de los accidentes laborales en Colombia, en tanto hay falencias en su registro cuando son experimentados por colaboradores en el sector informal, ya que la normatividad colombiana no instituye medios ni estrategias fuertes, que accedan a conocer de forma sistemática las circunstancias laborales de los colaboradores informales ni los contextos de salud que esta población afronta, como tampoco aquellos factores afines con las condiciones de trabajo y su

reciprocidad con la materialización de accidentes laborales. Se exhibe un análisis ordenado para los niveles educativos, género, edades, ocupaciones, sectores económicos y las posiciones ocupacionales que presentan mayores tasas de informalidad. Es significativo entonces el examen de la incidencia de la informalidad en las zonas rurales, una unidad que no ha sido detallado en los estudios de economía laboral en el país, ver imagen 1.

### Marco Metodológico

Esta investigación en curso se realiza con un enfoque mixto, de tipo Descriptivo-Explicativo, de corte transversal en la población de mototaxistas de las ciudades de Bogotá y Bucaramanga, cuyo muestreo no probabilístico se determinará en el sector Suba, Engativá y en Bucaramanga sector plaza Guarín, Parque San Pío, en 60 mototaxistas quienes ejercen su oficio en el horario diurno y nocturno.

Para poder desarrollar esta investigación se plantean las siguientes fases:

1. Se Identifican las condiciones y características de las tareas relacionadas con el mototaxismo validado desde la encuesta de condiciones laborales en las ciudades de Bogotá sector Suba, Engativá y Bucaramanga sector plaza Guarín, Parque San Pío.
2. Por medio de la matriz de identificación de peligros, se describen los peligros a los cuales se ve expuesta la población de la economía informal en las ciudades de Bogotá sector Suba, Engativá y Bucaramanga sector plaza Guarín, Parque San Pío.
3. Valoración de los riesgos laborales, en el cual, al desarrollar la evaluación y análisis de los riesgos ocupacionales, se determina la severidad y daño en la salud de los colaboradores de las actividades de la economía informal en estos municipios.
4. Por último, a través de la observación de la información recolectados en el cumplimiento de los objetivos del proyecto, con base en las respuestas de las encuestas aplicadas.
5. Se genera una propuesta descriptiva sobre lo analizado, aportando recomendaciones que permitirán, el fomento de los principios de Seguridad y Salud en el Trabajo para esta población de la economía informal en municipios de los departamentos de Santander y Cundinamarca.

Finalmente, se determinan los lineamientos que faciliten la construcción de estrategias que fomenten la inclusión, la formalización y la determinación de políticas de interfaz en seguridad y salud en el trabajo para poblaciones dedicadas a actividades de economía informal en las ciudades de Bogotá sector Suba, Engativá y Bucaramanga sector plaza Guarín, Parque San Pío.

## Resultados

La investigación da respuesta a los siguientes resultados obtenidos según cada uno de los objetivos específicos planteados y cuya ejecución se define hasta la fase de análisis de los riesgos.

1. Identificar condiciones y características del oficio Mototaxismo dentro de la economía informal. Se determina que el nivel de formación de los encuestados es secundario:
  - ✓ El 70 % de la muestra encuestada no posee capacitación o formación en seguridad vial.
  - ✓ Los encuestados no disponen de implementos de Seguridad y Salud en el Trabajo para la ejecución del oficio.
  - ✓ Aproximadamente el 80 % de los trabajadores informales, relacionan el desarrollo del oficio por la causal de no contar con posibilidad u oportunidad de obtener un empleo formal.
  - ✓ Se evidencia una proporción relativa de mototaxistas extranjeros que realizan dicha actividad informal.
2. Se describen los peligros asociados a la actividad informal desarrollada. Se encuentra que los peligros de mayor prevalencia en el desarrollo de la actividad laboral informal se considera peligro por Ruido, como parte del riesgo físico, así mismo peligro como accidentes de tránsito derivado del riesgo público por condiciones de seguridad. Así mismo es importante describir los peligros biomecánicos como lo son posturas forzadas, manipulación manual de cargas, movimiento repetitivo y posturas mantenidas, por lo cual se considera la generación de enfermedades laborales con afectación a nivel osteomuscular, por la exposición de estos durante toda la jornada laboral.

3. El análisis de los riesgos laborales para la actividad de Mototaxismo determina según la GTC45 segunda versión:

- ✓ ALTO (I): De Seguridad por Riesgo Público
- ✓ ALTO (II): Biomecánicos
- ✓ Se considera nivel II al riesgo Químico y Físico por peligro Ruido, esto sugiere seguimiento sobre las tareas que se desarrollan y que pueden generar enfermedades laborales o accidentes de trabajo incapacitantes.

## Conclusiones

Dentro de las conclusiones parciales de esta investigación se relacionan las de mayor impacto:

El oficio del mototaxismo dentro de la economía informal, demanda prelación en procesos de formación de seguridad vial, siendo este un aspecto a priorizar para la prevención de accidentes.

Relevancia en sensibilizar a los mototaxistas respecto a hábitos saludables y las buenas prácticas en el desarrollo de su actividad laboral, es necesaria a través de las estructuras organizativas como gremios y asociaciones de la cual hacen parte los mototaxistas.

La importancia en el diseño adecuado de los mototaxis como vehículos de transporte informal debe cumplir con estándares mínimos de seguridad y cumplir la normatividad legal vigente respecto a este medio de apoyo al transporte y generar conciencia sobre ellos.

Los peligros asociados por posturas forzadas y sobreesfuerzos son constantes en la generación de traumas degenerativos a nivel de miembro superior, así mismo la salud mental, se ven condicionadas por el bajo nivel de escolaridad, la formación en seguridad vial, respeto por la normativa, en nivel socioeconómico de los mototaxistas, el desempleo y falta de tecnificación de la mano de obra.

## Referencias

- [1] Departamento Administrativo Nacional de Estadística - DANE. (2009). *Metodología Informalidad gran encuesta integrada de Hogares GEIH*. [https://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/ech/ech\\_informalidad/metodologia\\_informalidad.pdf](https://www.dane.gov.co/files/investigaciones/boletines/ech/ech_informalidad/metodologia_informalidad.pdf).

- [2] Windebank, J. y Martínez, A. (2018). Gender divisions of domestic labour and paid domestic services. *The Service Industries Journal*, 38(11-12), 875-985. <https://doi.org/10.1080/02642069.2018.1484110>.
- [3] Organización Internacional Del Trabajo. (2015). *Panorama Temático Laboral Transición a la formalidad en América Latina y el Caribe*. [https://www.oitcinterfor.org/sites/default/files/file\\_publicacion/plaboraltematico1.pdf](https://www.oitcinterfor.org/sites/default/files/file_publicacion/plaboraltematico1.pdf).
- [4] Littlewood, D. Rodgers, P. y Yang, J. (2018). The price is different depending on whether you want a receipt or not: examining the purchasing of goods and services from the informal economy in South-East Europe, *The Service Industries Journal*. 38(11-12), 688-707. DOI: 10.1080/02642069.2018.1444032.
- [5] Rojas, L. F. (2012). Estudio de riesgos en el trabajo en una comunidad del sector informal de Bogotá. <http://hdl.handle.net/10554/13690>.